



Pijlen Gekleurde Wegen

Rijopdracht
 Neem van TC-2 tot Finish achtereenvolgens in de route op: pijlen 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-13
 PS: pijl 10 is oké, loopt gewoon onder een viaduct door

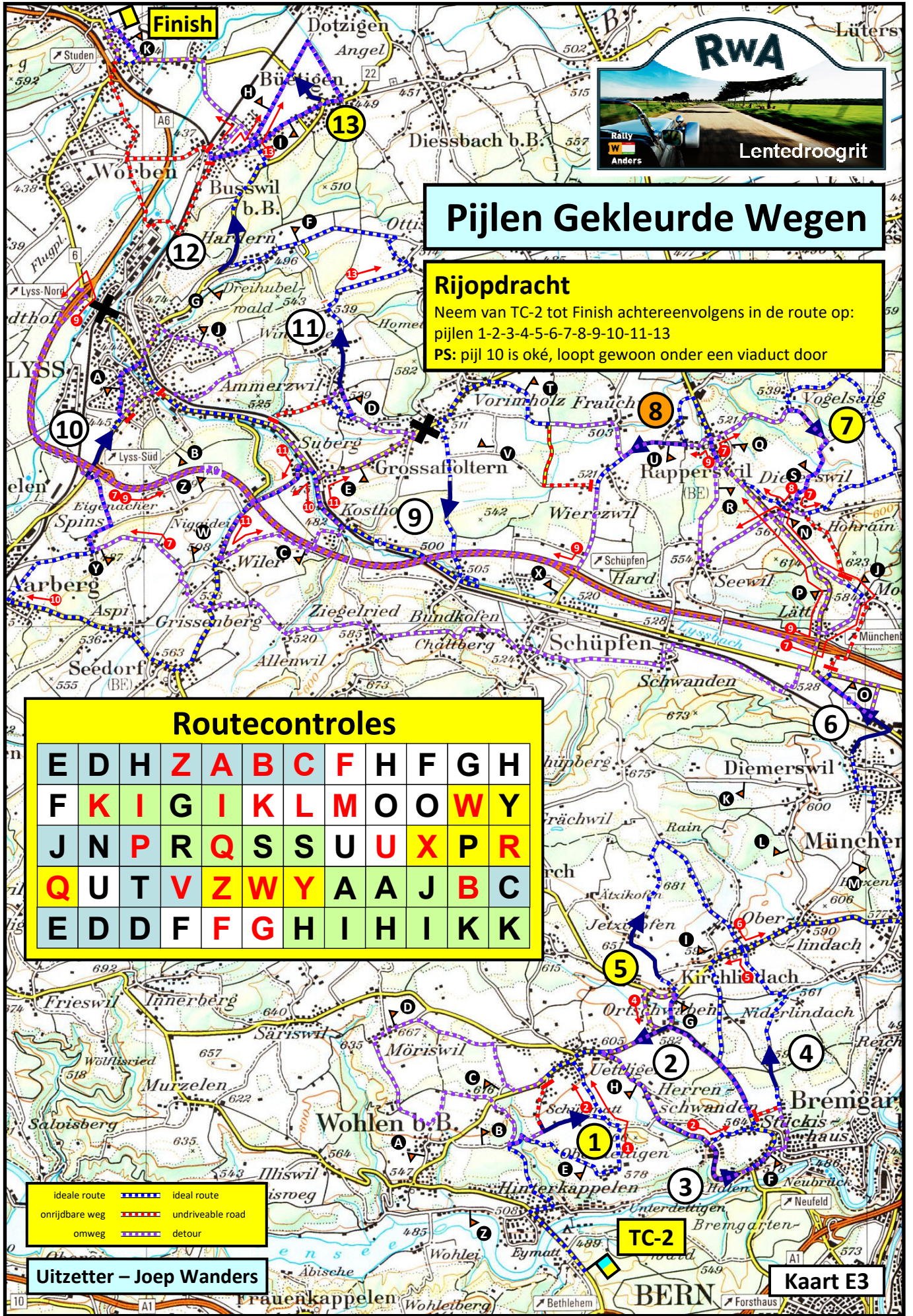
E	D	H	Z	A	B	C	F	H	F	G	H
F	K	I	G	I	K	L	M	O	O	W	Y
J	N	P	R	Q	S	S	U	U	X	P	R
Q	U	T	V	Z	W	Y	A	A	J	B	C
E	D	D	F	F	G	H	I	H	I	K	K

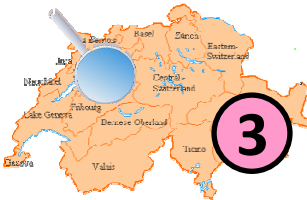
ideale route ideale route
 onrijdbare weg undriveable road
 omweg detour

Uitzetter – Joep Wanders

TC-2

Kaart E3

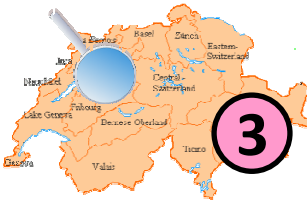




Lentedroogrit – Traject 3 - E

Van Naar Controles Uitleg

TC-2	pijl 2		<p>Een hoop controles links van pijl 1... maar de kortste route naar pijl 1 moet van rechts komen. Je moet zo min mogelijk over geel rijden en het kortste gele wegdeel van de gele weg ten noorden van pijl 1 ligt rechts van de weg naar de voet van pijl 1. De kortste route naar dat punt loopt om pijl 1 heen, via controle E.</p> <p>De weg naar pijl 1 is geblokkeerd, dus omrijden (weer via zo min mogelijk geel). Dat doe je via controle D en hoogtepunt 616. Na pijl 1 gedwongen links op weg naar pijl 2, anders rijd je contra de route naar pijl 1, wat je (de eerste) controle H oplevert. Vervolgens voor pijl 3 langs richting pijl 2, want dat stukje wit is korter dan pijl 3...</p>
		EDHZABC	
		F	
pijl 2	pijl 4	H F	<p>Van pijl 2 naar pijl 3 kan niet missen, dat levert je de tweede H en de F op.</p> <p>Na pijl 3 omrijden vanaf de rode blokkade, zo min mogelijk wit. Dat doe je via pijlen 2 en 3, waarbij je de gele lus met de G rijdt om een wit stukje pijl 2 te omzeilen.</p>
		G H F	
pijl 4	pijl 6		<p>Zo min mogelijk geel naar pijl 5. Door de d van Kirchhain, <u>niet</u> langs de I want dan rijd je dwars door een huizenblok (en dat mag niet volgens Algemeen Reglement art. 3b), maar viersprong links en links door de 1^e c van Kirchhain om via de witte pijl 2 en een klein stukje geel (G) naar de voet van pijl 5 te rijden.</p> <p>Dan zo min mogelijk wit naar pijl 6 door geen enkele routecontrole aan te doen: niet de I vanwege het huizenblok en niet via de K, L of M, maar via de gele weg door Oberhain helemaal naar de kaartrand en daar pas links naar pijl 6 rijden.</p>
		KIG	
		KLM	
		O	
pijl 6	pijl 8		<p>De ideale route naar pijl 7 (zo min mogelijk geel) loopt via de witte weg over de snelweg, langs Hohrain en dan rechts door de a van Vogelsang. Vervolgens naar pijl 8 (zo min mogelijk oranje) door na controle S rechts te gaan, daarna de gele weg aan te houden tot na 521 en dan tweemaal links naar de voet van de pijl (niet vóór 521 links gaan en dan via pijl 8 naar de voet van pijl 8: is korter, maar dan rijd je oranje). Het werkelijke probleem zit 'm in de omwegen vanwege de rode blokkades...</p> <p>Allereerst na pijl 6 rechts om pas dan te constateren dat je de witte weg over de snelweg niet kunt rijden (dus een 2^e O). Dan zo min mogelijk geel naar hoogtepunt 584; dat doe je niet door rechtsaf te gaan bij hoogtepunt 528, maar door iets verder links de witte weg op te rijden en vervolgens via uitsluitend witte wegen (niet de W (klein stukje geel), wel de Y en de voet van pijl 10) en de oranje A6 naar afslag "Münchenb" terug te rijden. Daar links de gele weg op en rechts richting J.</p> <p>Na de J weer een blokkade en weer met zo min mogelijk geel de route opnemen op de einde weg na Hohrain. Dat doe je door allereerst langs de N te rijden. Dan <u>niet</u> een (heel kort) stukje contra de route naar pijl 8 rijden, maar scherp links gaan, de gele weg oversteken, rechts langs de R, een kort stukje gele weg (<u>niet</u> langs de Q, dat is weer contra de route naar pijl 8) en via pijl 7 naar het opnamepunt. Pfff... ☺</p> <p>Vervolgens kan de voorgenomen route via pijl 7 naar pijl 8 'gewoon' gereden worden.</p>
		O	
		WY	
		JNPP	
		RQSS	
		U U	
pijl 8	pijl 9		<p>De voorgenomen route naar pijl 9 (zo min mogelijk wit) loopt via de tweede weg naar rechts na pijl 8 en de gele weg, dat is korter wit dan via Frauch. De tweede weg is echter geblokkeerd, dus (zo min mogelijk over wit) omrijden naar het eind van de gele weg. Voor de hand ligt de route via de X en de P, maar dan rijd je een klein stukje van de eerder gereden mega-omweg (Y) naar hoogtepunt 584 contra. Dat kun je voorkomen (zonder wit te rijden) door vóór de X rechts de oranje A6 op te rijden, afslag "Lyss-Nord" te nemen en helemaal terug te rijden naar afslag "Münchenb"...</p> <p>Daar links via de gele weg en via pijl 8 en Frauch naar het opnamepunt. Vervolgens via Vorimholz naar pijl 9, dan rijd je het kortst over wit.</p>
		XPRQ	
		U	
		TV	



Lentedroogrit – Traject 3 - E

Van Naar Controles Uitleg

<p>pijl 9 pijl 10</p>	<p>ZWY</p>	<p>Zo min mogelijk wit naar pijl 10 lukt zonder blokkades. Bij hoogtepunt 505 rechts de gele weg (6) op en bij Suberg links de gele weg op. Die weg afrijden tot aan de kaartrand om via de A van Aarberg naar de voet van pijl 10 te rijden. PS: de <u>onderstreping</u> van de controlecombinatie ZWY en de 2 op de vorige bladzijde (WY en XPRQ) betekent dat één of meer fout maken in die combinaties als 1 fout wordt aangemerkt.</p>
<p>pijl 10 pijl 11</p>	<p>AAJB</p> <p>XCEDD</p>	<p>Zo min mogelijk wit naar pijl 11 leidt tot een voorgenomen route die de gele weg naar links volgt (langs controle A) om te voorkomen dat je een stukje witte route gaat rijden, dan vóór het spoor rechts de gele weg op gaat en tenslotte direct na het links gelegen hoogtepunt 525 linksaf loopt naar de voet van pijl 11 in Ammerzwil. Dat laatste stukje is een behoorlijk stuk wit, maar bij elk ander alternatief – zónder eerder gereden route contra te rijden! – rijd je meer wit. Bij de eerste blokkade op de voorgenomen route rijd je gedwongen rechts een stukje witte weg. Laat je niet afleiden door de andere blokkade en controle B, want je kunt de route <u>direct</u> achter de blokkade opnemen via een viaduct onder het spoortracé door, door via nogmaals controle A de gele weg te volgen en vóór de G (van controle G) rechts te gaan (langs de J)! Na de tweede blokkade rechts in Suberg om te voorkomen dat je eerder gereden route contra rijdt. Naar het opnamepunt in Ammerzwil door in Wiler links te gaan en via controles C en E naar de voet van pijl 11 te rijden. Daar niet vergeten nog wél even naar het opnamepunt te rijden, wat je een extra D oplevert.</p>
<p>pijl 11 Finish</p>	<p>F F</p> <p>G</p> <p>HIHIKK</p>	<p>Pijl 12 hoeft volgens de rijopdracht niet in de route opgenomen te worden. Dus rechtstreeks naar pijl 13, wat inhoudt dat zo min mogelijk geel gereden moet worden. Bij hoogtepunt 539 vind je in de weg rechtdoor geen rode omrijblokkade, maar een ‘traffic ban’ (zie Legenda, blad 1), oftewel wegafsluiting (waar je volgens het Algemeen Reglement art. 3a niet doorheen mag). Dus niet omrijden, maar de voorgenomen route via Ottis laten lopen (F). Vervolgens pijl 12 halverwege oprijden (dus géén G) en zo min mogelijk geel naar de voet van pijl 13 via controle H. Naar de Finish zo min mogelijk geel rijden (want de kleur van de vlag is geel). Die route loopt via controle I, Worben en controle K. Die route rijden wordt verhinderd door de noordelijke blokkade in Busswil b.B. (= bei Büren an der Aare). Omweg maken naar het eerst mogelijke opnamepunt; dat is in Worben via de witte weg net boven nummerballetje 12. Daarheen rijden via de H en de I, anders rijd je een klein stukje van de route naar pijl 13 tegengesteld. Deze omweg houdt op bij de zuidelijke blokkade in Busswil. Nieuwe omweg maken naar het station van Studen via de K, waarna de RWA Lentedroogrit wordt afgesloten met nog eens controle K (van de voorgenomen route).</p>